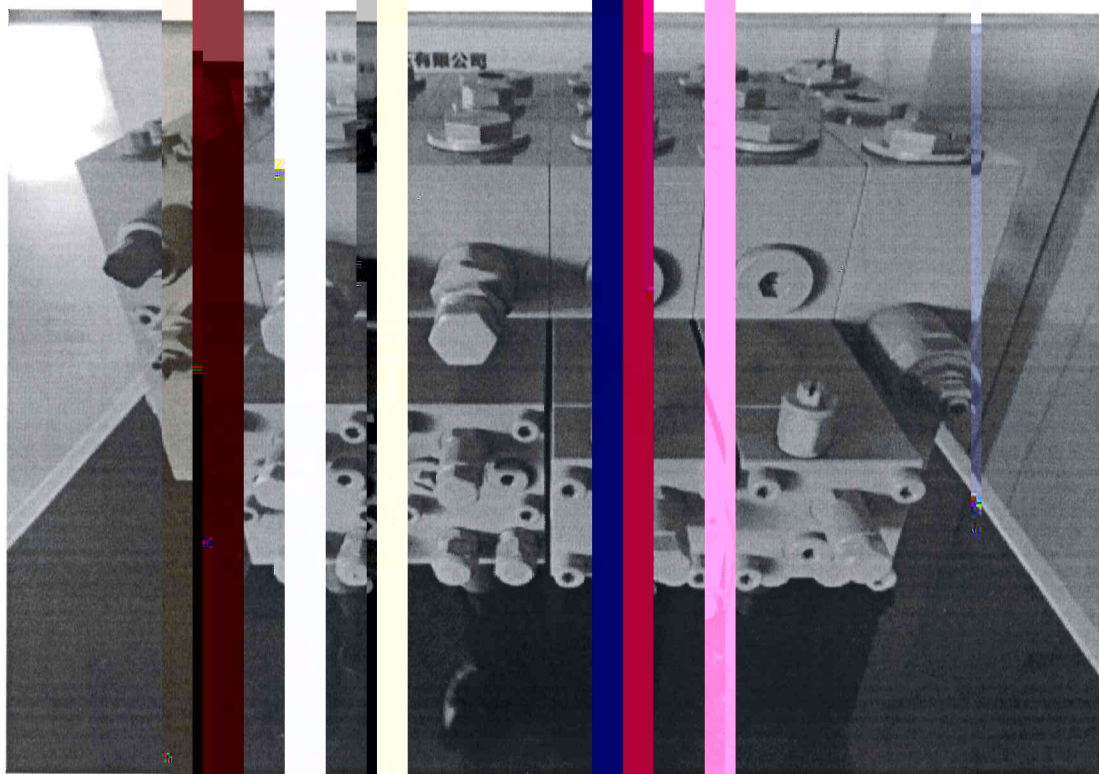


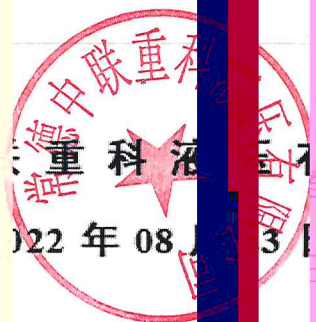
德中 中联重科液压有限公司

比例多 液 产品碳足 报告



德中 中联重科液压有限公司

2022 年 08 月 31 日



本报告基于 ISO 14040: 2011 温室气体排放生命周期评价指南、ISO 14044: 2018 温室气体排放生命周期评价指南、《企业温室气体排放核算与报告要求 发电设施》和《企业温室气体排放核算与报告要求 其他设施》的标准和编写。

本报告以比例多路阀进行产品碳足迹报告；该报告中能源消耗数据采用产品产量（容量）占比计算，原辅材料及包装材料根据工艺配比配方测算。

报告申请信息

公司名称：常德中联重科液压有限公司
组织机构代码：91430700186415521
地址：常德经济技术开发区德山镇崇德居委会九组
联系人：刘科威
联系方式：15907364934

评估对象信息

产品名称及型号：比例多路阀（YDL-G25L-4T-A）
本报告采用生命周期绿色管理专业委员会 WebLCA 平台及中国 LCA 基础数据库 CML 完成。

企业名称	名称	常	信	司	委六组
企业地址	地址	常	信	司	委六组
产品名称	名称	比	信	司	委六组
规格型号	型号	比	信	司	委六组
标准和规则	和规则	1、室、量、插、每、5.4、500、	信	司	委六组
系统边界	边界		信	司	委六组
功能单位	单位		信	司	委六组
单产品碳足迹	产品碳足迹		信	司	委六组
过程名称	名称		信	司	委六组
液阀	液阀		信	司	委六组
液阀生产	液阀生产		信	司	委六组
毛坯(钢材)	(钢材)		信	司	委六组
毛坯(铝材)	(铝材)		信	司	委六组
材料			信	司	委六组
毛坯(钢材)	(钢材)	货车运	信	司	委六组
外购电力	电力	榆	信	司	委六组
材料-货车运输	- 货车运输		信	司	委六组
天然气			信	司	委六组
毛坯(铝材)	(铝材)	货车运	信	司	委六组
液油	油	榆	信	司	委六组
氧气\氮气\乙炔\丙烷\	\ 乙炔\ 丙烷\		信	司	委六组
二氧化碳			信	司	委六组
氮气			信	司	委六组
液氮			信	司	委六组
甲醇			信	司	委六组
淬油\防锈油\切削液	\ 防锈油\ 切削液		信	司	委六组
液油	油		信	司	委六组
中和剂\脱脂剂\固化剂	\ 脱脂剂\ 固化剂		信	司	委六组
清洗剂			信	司	委六组
面漆			信	司	委六组
稀释剂			信	司	委六组
底漆			信	司	委六组
主要数据来源	数据来源	式表	信	司	委六组
基础年	年	502	信	司	委六组

产地	中国
工艺设备	无心磨、卧式加工中心、珩磨机、外圆磨、内圆磨、热处理线、车削中心、腔体式清洗机、喷漆线、装配线、自动化立体仓库、AGV等。
生产规模	年产液压阀 300000 台/年、年产液压站 2000 台/年
主要原料	毛坯（钢材）、毛坯（铝材）、料棒等
主要能耗	电力、天然气

四、结论和建议

通过上述的碳足迹指标可知：金属材料（包括钢材、铝材和料棒）对气候变化GWP (kg CO₂ eq) 贡献最大，占比87.02%，毛坯（钢材） - 货车运输次之，占比5.25%，外购电力再次之，占比4.44%，其他影响较小，建议：

- 1、减少原生金属材料使用量，提高再生金属材料使用百分比；
- 2、进行产品和工艺优化设计，减少金属原料的重量和损耗；
- 3、产品进行可拆卸绿色设计，部分采用或全部回收金属材质零部件；
- 4、采用绿色材料，替代或部分替代金属部件材料。
- 5、就近采购毛坯（钢材），减少运输柴油消耗量；
- 6、距离较远的毛坯（钢材），尽量采用电力机车运输；
- 7、抓好公司的设备节能工作，及时查新升级现有设备；
- 8、加强公司的管理节能工作，减少不必要的能源浪费；
- 9、优化公司的结构节能工作，增加可再生能源的比重；
- 10、升级公司的技术节能工作，采用高效节能技术方案。